

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **349** руб.
Розничная цена: **69 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№14

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №14, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Старший редактор: Дарья Клинг
Финансовый директор: Полина Быстрова
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д.119

Генеральный директор:

 Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ua или обращайтесь по телефону бесплатной горячей линии в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 349 руб.

Розничная цена: 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повысить ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 42 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 15.08.2015

Библиография:

Ю. Костенко. Танки. Воспоминания и размышления. Ниж. Тагил: РЕПРИНТ, 2008

М. Савенко, В. Чобиток. Основной боевой танк Т-64. М.: «Экспресс», 2001
С. Суворов. Танк Т-64. Первенец танков послевоенного поколения. М.: спецвыпуск журнала «Танкомастер», 2001

С. Устьянцев, Д. Колмаков. Боевые машины Уралвагонзавода. Танк Т-72. Ниж. Тагил: Медиа-принт, 2004

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Колонна танков Т-14 «Армата» во время репетиции парада Победы, Москва, 7 мая 2015 года.

«АРМАТА» ПЕРВЫЙ ТАНК XXI ВЕКА

Первым танком, который с полным основанием можно назвать «машиной XXI века», стал российский Т-14 «Армата», впервые показанный на параде в Москве в честь 70-летия Победы.

ПОСЛЕВОЕННЫЕ ТАНКИ

Танки, появившиеся после 1945 года, создавались на основе боевого опыта, полученного в годы Второй мировой войны. Первыми из них стали советские Т-54 и Т-55, американские М47 и М48 и британские «Центурионы».

Затем появились машины, которые стали оснащать новыми системами управления огнем (аналоговые вычислители, лазерные дальномеры), системами наблюдения в условиях ограниченной видимости,

механизмами и автоматами заряжания пушки и многими другими приборами, созданными на основе научных достижений. Это были советские Т-62, Т-64 и Т-72, американские М60, английские «Чифтен» и немецкие «Леопард-1».

В начале 1990-х годов на вооружение стали поступать танки, оснащенные интегрированной системой управления огнем (лазерный дальномер, цифровой баллистический вычислитель, датчик ветра), тепловизорами, дающими возможность вести огонь в любое время

дня и ночи, и вооруженные 120–125-мм пушками (на советских машинах 125-мм пушка появилась еще раньше), имевшими гидропневматическую подвеску и т.п. К этим машинам относятся американские М1 «Абрамс», английские «Челленджер», немецкие «Леопард-2» и советские Т-80. Впоследствии многие из этих танков были модернизированы — их боевые качества повышались за счет установки более совершенных систем управления огнем, приборов наблюдения и бортовой электроники, а также

использования новых типов боеприпасов, более совершенного бронирования и т.п. Так появились М1А2 «Абрамс», «Леопард-2А5» и «Леопард-2А6», «Челленджер-2», французский «Леклерк» и российский Т-90. До настоящего времени на вооружении состоят модификации всех этих машин, которые продолжают модернизировать, совершенствуя систему управления огнем, бронезащиту и повышая мощность боеприпасов. Но на самом деле все эти танки созданы еще в прошлом веке.



Танк Т-14 «Армата», вид спереди. Хорошо видны рабочие места механика-водителя и командира, Москва, 7 мая 2015 года.

Т-95

Разработка новой боевой машины, впоследствии получившей обозначение Т-14, началась на ОАО НПК «Уралвагонзавод» в 2010 году после сообщения о прекращении дальнейших работ по танку Т-95 («объект 195»), который разрабатывался в Нижнем Тагиле с 1990 по 2010 год и позиционировался как перспективный основной боевой танк нового поколения. Машина имела необитаемую башню — весь экипаж размещался в корпусе. Благодаря этому повышалась защищенность экипажа. В качестве вооружения использовалась новая 152-мм пушка 2А83 с автоматом заряжания новой конструкции. Машина имела удлиненную ходовую часть (семь опорных катков на борт) и Х-образный дизельный двигатель мощностью 1500–1800 л.с.

Летом 2010 года опытный образец Т-95 был продемонстрирован на закрытом показе новой техники. Однако вскоре руководство Министерства Обороны Российской Федерации отказалось от дальнейшего финансирования Т-95, мотивировав это сложностью машины и невозможностью ее серийного производства силами российского военно-промышленного комплекса.

Т-14

При разработке новой боевой машины конструкторы Уралвагонзавода использовали опыт проектирования танка Т-95. В частности, как и «девяностопятой», Т-14 имеет семикатковую ходовую часть и необитаемую башню. Весь экипаж — 3 человека — расположен в специальном отсеке в середине корпуса, изолированном от топлива

и боеприпасов (во многих СМИ пишут о том, что экипаж находится в бронекapsule, что не совсем верно). Размещение танкистов более комфортное по сравнению с другими нашими танками, а увеличение размеров люков значительно облегчает процесс посадки-высадки. Эргономика обеспечивает непрерывную работу экипажа в танке в течение 72 часов.

Танк Т-14 имеет очень мощную броневую защиту, что обеспечивается несколькими факторами. Во-первых, в его конструкции используется новая броневая сталь 44С-СВ-Ш, разработанная специалистами НИИ Стали. Благодаря оптимальному сочетанию твердости и пластичности новой брони, стало возможным уменьшить толщину листов примерно на 15 % без снижения бронестойкости, что позволило «выкроить» несколько сотен килограммов для другого оборудования. Лобовая проекция Т-14 имеет многослойную комбинированную бронезащиту, а также динамическую броню модульного типа. Это обеспечивает надежную защиту танка от любых типов боеприпасов (кумулятивных и подкалиберных), существующих на сегодняшний день.

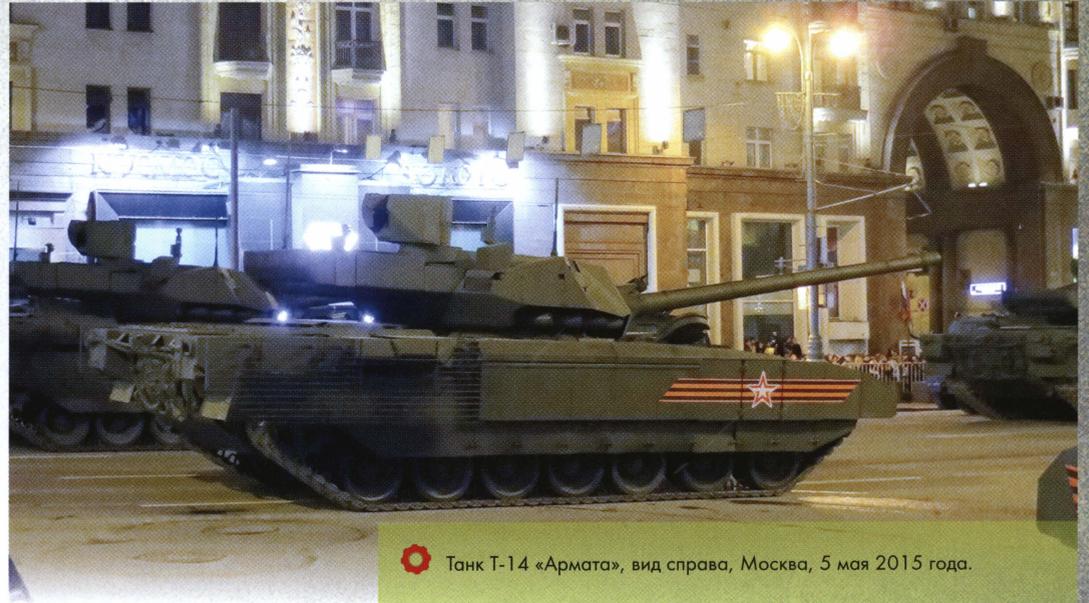
Кроме того, Т-14 оснащен новейшим комплексом активной защиты «Афганит», который является дальнейшим развитием КАЗ «Штан-дарт» танка Т-95. Следует сказать, что «Афганит» может перехватывать не только кумулятивные гранаты и противотанковые ракеты, но и снаряды, в том числе и подкалиберные.



Танк Т-14 «Армата», вид слева. Машина уходит с Красной площади после репетиции парада Победы. Москва, 7 мая 2015 года.

Башня танка Т-14 — необитаемая. На крыше установлен дистанционно управляемый 7,62-мм пулемет ПКТ с боекомплектом в 2000 патронов в непрерывной ленте. В качестве основного вооружения используется 125-мм пушка 2А82-1М. Боекомплект состоит из 40 выстрелов, из них 32 находятся в автомате заряжания, который, как сообщается, относится к «новому типу», то есть отличается от используемых на Т-72 и Т-90. Как и ее предшественницы, эта пушка способна вести огонь и управляемыми боеприпасами. Пушка Т-14 по своей энергии и точности примерно на 20 % превосходит пушку фирмы «Рейнметалл» Rh120/L55, установленную на «Леопарде-2», которая считается лучшей танковой пушкой НАТО! Следует сказать, что в новом автомате заряжания танка Т-14 предусмотрена возможность установки нового комплекта снарядов «Вакуум», который может использовать различные по длине оперенные бронебойно-подкалиберные снаряды. При этом предусмотрена возможность применения еще более длинных (и соответственно более мощных) боеприпасов. Кстати, после демонстрации «Арматы» представителями ВПК была озвучена возможность установки на Т-14 орудия калибра 152-мм. При таком раскладе Т-14, учитывая его бронирование, становится самым мощным танком в мире.

В качестве силовой установки использован Х-образный 12-цилиндровый дизель А-85-3А мощностью 1200 л.с. Его разработкой занималось челябинское ГСКБ «Трансдизель». Выпускать А-85-3А планируют



Танк Т-14 «Армата», вид справа, Москва, 5 мая 2015 года.

на Челябинском тракторном заводе.

Трансмиссия танка — механическая, «роботизированная». Силовая установка позволяет 48-тонной машине легко развивать максималь-

ную скорость до 80 км/ч. Запас хода — 500 км (на внутренних баках). Кстати, в движении Т-14 значительно тише танка Т-90А.

Кроме того, Т-14 оснащен дневным-ночным

многоканальным прицелом наводчика и панорамным дневным-ночным многоканальным прицелом командира. Также имеется резервный низкоуровневый телевизионный прицел с автономным питанием. В конструкции заложена возможность полного дублирования работы командира и наводчика. На Т-14 установлены системы постановки многоспектральных завес, защиты верхней полусферы и электромагнитной защиты, а также комплекс подавления радиовзрывателей. Экипаж имеет полный круговой обзор за счет телевизионных камер с автономным питанием.

Т-14 имеет радиолокационную станцию, которая может одновременно сопровождать до 40 динамических и 25 аэродинамических целей и контролировать территорию в радиусе до 20 км. Кроме того, в автоматическом режиме станция может обеспечить уничтожение всех боеприпасов, летящих в танк на скорости до 1000 м/с.

Для обеспечения работы танка совместно с другими

НОВОЕ СЕМЕЙСТВО БОЕВЫХ МАШИН

В качестве замены Т-95 было принято решение о разработке тяжелой гусеничной платформы «Армата». На ее базе планировалось создать основной боевой танк, тяжелую боевую машину пехоты и боевую машину поддержки танков (две последние по бронированию не уступают танкам), а также бронированную ремонтно-эвакуационную машину, шасси для самоходной установки и т.п. По некоторым данным, разработано до 30 различных вариантов использования «Арматы». При этом предусматривается возможность изменения компоновки машины — расположение двигателя спереди или сзади. На параде Победы 9 мая 2015 года были представлены две машины семейства «Армата» — танк Т-14 и тяжелая БМП Т-15.



Тяжелая БМП Т-15 «Армата», Москва, 7 мая 2015 года.



Открытый люк места командира танка Т-14 — обратите внимание на его толщину.

Танк Т-14 «Армата», вид сзади слева. Хорошо видно крепление буксирных тросов и запасных траков на корме машины, Москва, 7 мая 2015 года.

боевыми машинами в одном тактическом звене Т-14 оснащается так называемой единой системой управления боем, разработанной концерном «Созвездие». Благодаря этой системе все танки в режиме реального времени могут получать сведения об оперативной обстановке, а также рассчитывать данные

для систем управления огнем. При этом стрельба может вестись всеми танками по одной цели.

В целом, по мнению как отечественных, так и иностранных экспертов, танк Т-14 «Армата» — это совершенно новое слово в танкостроении. В конструкции машины имеется

множество принципиально новых разработок и технических решений. И что самое важное — танк изготовлен полностью из российских узлов и деталей.

Планируется к 2020 году завершить испытания Т-14, а также изготовить установочную партию новых танков. Для этого на Уралвагонзаводе

строится новый цех, который оснащается самым современным оборудованием.

Создание танка Т-14 «Армата» в очередной раз показало, что отечественное танкостроение по-прежнему находится на высоте и способно создавать боевые машины, во многом опережающие танки других стран.



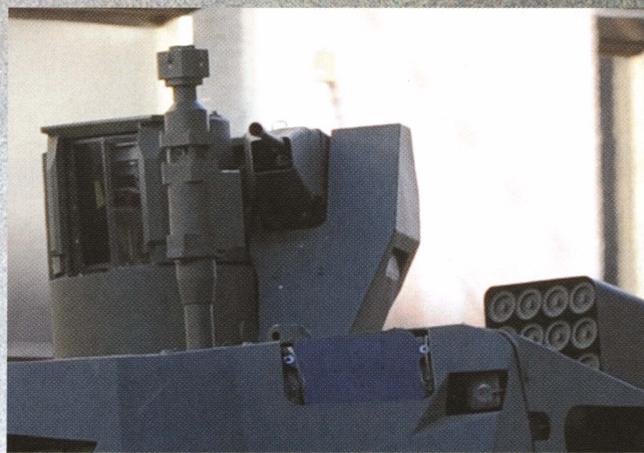
Задняя часть борта танка Т-14 — хорошо видны противокумулятивная решетка, выхлопной патрубок и опорные катки, которые по конструкции похожи на катки танка Т-80У.



Вид сзади на нишу башни танка Т-14. На крыше видна дистанционно управляемая установка 7,62-мм пулемета ПКТ.



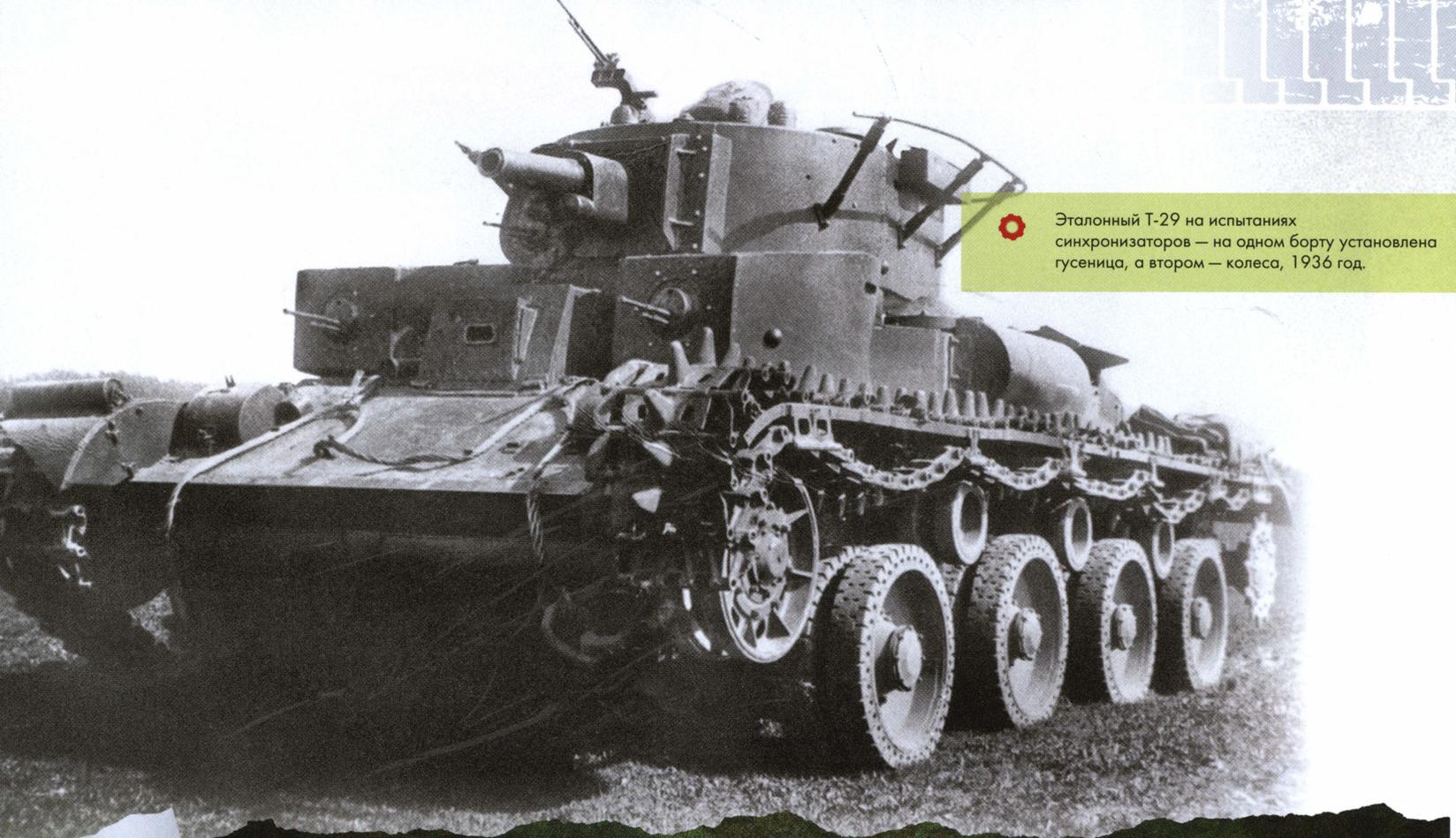
Вид справа на башню танка Т-14. Хорошо видны пусковые установки комплекса активной защиты «Афганит».



Прицел танка Т-14, рядом с которым смонтирована дистанционно управляемая установка 7,62-мм пулемета ПКТ. Перед ними — датчик ветра, сзади — блок пусковых установок комплекса активной защиты «Афганит».



Танк Т-14, вид сзади сверху, Москва, 7 мая 2015 года.



Эталонный Т-29 на испытаниях синхронизаторов — на одном борту установлена гусеница, а втором — колеса, 1936 год.

КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНЫЙ «ТРЕХБАШЕННИК»

В 1931 году на вооружение Красной Армии поступили трехбашенные средние танки Т-28, выпуск которых велся на Кировском заводе в Ленинграде. Однако согласно документу «О системе танкового вооружения на 2 пятилетку», принятому в 1934 году, эти машины планировалось заменить на колесно-гусеничный танк Т-29.

История танка Т-29 началась в 1933 году, когда конструкторское бюро технического отдела экономического отделения ОГПУ разработало и изготовило в Москве на заводе «Красный Пролетарий» плавающий танк ПТ-1. Параллельно с ним разработали еще пять вариантов «неплавающего колесно-гусеничного танка типа ПТ-1», которые различались размещением вооружения (в одной

или трех башнях) и толщиной брони — от 15 до 30 мм. После обсуждения проектов предпочтение отдали трехбашенным вариантам № 4 и № 5, которые планировалось изготовить в «металле» в конце 1933 года. Но в связи с расформированием КБ ОГПУ эту работу передали на опытный завод имени Кирова в Ленинграде, который в 1934 году построил два трехбашенных колесно-гу-

сеничных танка, получивших обозначения Т-29-4 и Т-29-5. Машины имели одинаковое вооружение — 76,2-мм пушку КТ-28 и пять 7,62-мм пулеметов ДТ, но в основном они различались бронированием (Т-29-4 — броня 15–20 мм, Т-29-5 — броня 20–30 мм) и массой (Т-29-4 — 16 т, Т-29-5 — 23,5 т). В качестве силовой установки на Т-29 использовался карбюраторный 500-сильный двига-

тель М-17, позволявший танкам разгоняться до 60–54 км/ч на гусеницах и 72–78 км/ч на колесах.

По компоновке «двадцать девятое» были аналогичны машине Т-28, но отличались от нее конструкцией ходовой части, которая состояла из восьми двухскатных опорных катков большого диаметра на индивидуальной пружинной подвеске, звездочек и ленинцев.

При движении на колесах три задние пары опорных катков были ведущими, а передняя пара — управляемой.

В 1936 году по результатам испытаний опытный завод имени Кирова изготовил эталонный образец Т-29. Он во многом походил на своих предшественников, но имел увеличенную главную башню (в ней размещались три человека) с 76-мм пушкой ПС-3. Машина оснащалась так называемыми синхронизаторами, что позволяло ей двигаться «комбинированным» способом: на одной гусенице и колесах. Считалось, что это позволит танку не выйти из боя при потере одной гусеницы. Хотя машина сильно «прибавила» (ее масса составила 28,3 т), ее динамические качества почти не изменились: скорость на гусеницах составила 56 км/ч, а на колесах — до 65 км/ч.

В 1937 году планировалось приступить к серийному производству таких машин на Кировском заводе вместо танка Т-28. Однако эталонный Т-29 имел много недостатков и не удовлетворял требованиям военных. К тому же уже поступили материалы о боевом применении советских танков в Испании, из которых следовало, что необходимо улучшать бронирование машин. Поэтому

В 1934–1935 годах танки Т-29 прошли обширную программу испытаний, в том числе и сравнительных с Т-28. Проводившая их комиссия в своих выводах записала следующее: «Танк Т-29 имеет хорошую поворотливость и маневренность, особенно в тяжелых условиях. Скорость Т-29 выше, чем у Т-28 серийного и равноценна с опытным Т-28А (скоростным). По мощности вооружения и броне равноценен Т-28, но уступает в удобстве обслуживания, так как в главной башне находятся два человека, башня должна быть обязательно переконструирована. Более сложен из-за колесного хода».



Танк Т-29-4 во время испытаний на колесном ходу, 1935 год. На борту видны укладка гусениц и установка поручневой антенны.

му в мае 1937 года Кировский завод получил задание на проектирование нового образца Т-29. Машина должна была получить усиленную защиту из цементованных бронелистов, установленных под наклоном к вертикали для повышения снарядостойкости.

Проект такой машины, получившей обозначение Т-29Ц (буква «Ц» обозначала, что танк изготавливается из цементованной брони), был разработан под руководством Н. Цейца и 4 июля 1937 года

представлен на рассмотрение наркомам тяжелой и оборонной промышленности.

Т-29Ц представлял собой 30-тонную машину с броней толщиной 30 мм. Ходовая часть состояла из пяти пар опорных катков большого диаметра (на колесном ходу четыре пары были ведущими и одна управляемая) и шести поддерживающих роликов. Вооружение — пять 7,62-мм пулеметов ДТ, два 12,7-мм ДК и 76-мм пушка Л-10 — размещалось в трех башнях танка. Экипаж состоял

из 6 человек. Проект полностью одобрили, к 1 июня 1938 года предполагалось изготовить опытный образец. Но осенью 1937 года все работы по Т-29Ц были свернуты — стало ясно, что танк получится сложным и дорогим.

Судьба трех изготовленных Т-29 сложилась по-разному. В 1939 году эталонный образец Т-29 перевооружили пушкой Л-10. После начала советско-финляндской войны этот танк отремонтировали, и 13 февраля 1940 года он был отправлен на фронт. Однако о боевом применении этой машины ничего неизвестно.

Летом 1941 года Т-29-4 и эталонный Т-29 находились в подмосковной Кубинке среди машин научно-испытательного полигона. 22 сентября 1941 года Т-29-4 вместе с другими машинами был отправлен в Казань, а эталонный Т-29 остался на полигоне. 8 октября 1941 года он в составе танковой роты Семенова поступил в распоряжение командования Можайского укрепрайона. Дальнейшая судьба машины неизвестна.

Танк Т-29-5 к началу войны находился в Ленинграде и был эвакуирован в Челябинск. Здесь его передали в распоряжение опытного завода № 100. В 1943 году машина была утилизирована.



Опытный танк Т-29-5, вид слева.



Эталонный танк Т-29, перевооруженный 76-мм пушкой Л-10, 1939 год.



Эта «Пантера» подорвалась на mine, но из-за невозможности эвакуации была брошена, июль 1943 года.

ПОТЕРИ КАК ИХ ПОДСЧИТАТЬ?

Итог того или иного танкового боя, как правило, оценивают по потерям противостоящих сторон. Однако, как выяснилось, система учета потерь в немецкой армии во время Второй мировой войны в корне отличалась от советской, поэтому результаты некоторых сражений выглядят совсем некорректно. Рассмотрим, как это выглядело, на примере боевых действий на Курской дуге.

Система подсчета потерь в танках, существовавшая в Красной Армии, была довольно простой и наглядной. Танковые части, как правило, подавали сведения о наличии матчасти каждый день, причем в них указывалось количество боеспособных машин, количество потерянных в бою с указанием причин (от арт-огня, подорвалось на минах, застряло и т.п.) и вышедших из строя по техническим причинам. В отдельной графе давались данные о безвоз-

вратно потерянных танках. На каждый безвозвратно потерянный танк составлялся акт на списание, в котором указывался заводской номер машины, причина потери, дата и место, а также судьба экипажа и свидетели события. Акт заверялся замполитом бригады.

У немцев все обстояло значительно сложнее. Дело в том, что каждое танковое соединение в ежедневном донесении подавало сводку о наличии боеготовых

боевых машин по состоянию на вечер текущего дня. Также существовали так называемые «десятидневки» — донесения о наличии матчасти за 10 дней месяца, куда включались сведения о боеготовых бронеединицах, а также указывались машины, находящиеся в ремонте (это делалось не всегда) и потерянные безвозвратно.

Кроме того, существовал еще один документ о наличии бронетехники, который частями отправляли генералу

по делам танковых войск при начальнике Генерального штаба Сухопутных войск (как правило, на первое число каждого месяца или декады).

Несмотря на такое большое количество отчетной документации, выявить безвозвратные потери немецких танковых частей довольно сложно, так как в безвозвратные потери включались только те танки, которые оказались на территории, занятой противником, или требовали капитального ремонта

Доклад штаба 39-го танкового полка «Пантер», датированный 20 июлем 1943 года, хорошо иллюстрирует, как подсчитывались потери в немецких войсках. Согласно этому документу, из 200 «Пантер», имевшихся к началу боевых действий, в качестве безвозвратных потерь было списано 58 штук, 98 машин находились в краткосрочном и долгосрочном ремонте и только 44 были боеспособны. Однако из 98 танков, требующих ремонта, 55 еще не были эвакуированы! В своем донесении ремонтники сообщали, что «если погода будет благоприятной, а также если будет выделено необходимое количество эвакуационных средств, то требующие эвакуации «Пантеры» можно будет восстановить в течение трех недель». Естественно, что при переходе частей Красной Армии в наступление безвозвратные потери резко возросли.



Танк «Пантера», вышедший из строя из-за поломки, июль 1943 года. Сначала числился как находящийся в краткосрочном ремонте, но в ходе контратаки был захвачен Красной Армией.

на заводах, то есть отправки в Германию. Такие машины, как правило, списывались с учета частей. Если же танк отгружали и ремонтировали на предприятиях, не находившихся на территории Третьего рейха (например, в России или на Украине), то он учитывался в сводках и проходил как требующий длительного ремонта.

Немецкие танки, подбитые в боях и ремонтирующиеся в части, могли указываться в документах как требующие краткосрочного или долгосрочного ремонта (причем боевые и технические повреждения не разделялись).

Срок краткосрочного ремонта определялся документами и чаще всего был не таким уж и маленьким. Например, в ходе операции «Цитадель» время краткосрочного ремонта для частей группы армий «Центр» было установлено в две недели, а для группы армий «Юг» — в три (!) недели. Кроме того, в данную категорию включались и машины, находившиеся на поле боя и требовавшие эвакуации.

Что касается долгосрочного ремонта, то его срок никак не оговаривался. Кроме того,

танк мог легко переходить из одной категории в другую. Например, машина могла находиться три недели в краткосрочном ремонте, затем ее указывали в графе долгосрочного ремонта и через месяц списывали как безвозвратные потери. Все это очень усложняло учет потерь немецких танков в том или ином бою, так как списания потерянных танков задним числом практиковалась у немцев довольно широко — машину могли списать через несколько дней или даже недель после сражения. В результате такого «вольного» изложения

потерь в настоящее время практически невозможно определить реальные потери немецких танковых частей в боях. Единственной возможностью отследить потери (да и то весьма грубой) является подсчитывание разницы между общим числом танков в соединении и числом боеспособных машин в каждый день сражения. Правда, в этом случае невозможно определить, сколько боевых машин вышло из строя по техническим причинам.

Таким образом, небольшие по численности потери в танках, заявляемые в не-

мецких документах, на деле могут оказаться в несколько раз больше. Более того, довольно сложно вычлнить безвозвратные потери немецких танковых частей за каждый конкретный день. Например, в документе, датированном 18 июлем 1943 года, указано, что потери группы армий «Юг» за 5–17 июля 1943 года составили 183 машины, а в сводке за 31 июля содержатся сведения, что за тот же временной промежуток (5–17 июля) армия потеряла 251 танк, то есть больше почти на 40%. Однако в приведенных сведениях не учтены потери 7-й, 11-й танковых дивизий и 39-го полка «Пантер» (до 70 штук). В результате число безвозвратно потерянных машин увеличится по сравнению с первоначальной цифрой почти вдвое!

Таким образом, для оценки реальных потерь немцев в танках в том или ином сражении требуется изучить большое количество архивных документов, но и в этом случае из-за достаточно «условной» отчетности полученные цифры могут быть некорректными.



Одна из «Пантер», эвакуированная с поля боя для ремонта, июль 1943 года. Хотя и числилась в краткосрочном ремонте, к ее ремонту приступить не успели. В ходе советского контрнаступления досталась в качестве трофея советским войскам.

В предыдущем номере мы рассказали об основных принципах работы и настройки пульта дистанционного управления танка T-72. Теперь давайте рассмотрим в деталях, какие команды может выполнять модель T-72.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЧАСТЬ 2



Пульт дистанционного управления модели T-72.
На снимке показаны левый и правый джойстики.



УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ

Правый джойстик управляет ходовой частью модели и приводит танк в движение. При перемещении джойстика вверх танк начинает двигаться по прямой линии вперед, при перемещении вниз — назад. Команда является прогрессивной, то есть вы можете регулировать скорость танка в соответствии с тем, как джойстик будет двигаться вверх или вниз.

Кроме того, при вращении правого джойстика по часовой стрелке либо против часовой стрелки в движение приводится один из траков (правый или левый), и танк начинает вращаться на месте в одну из сторон. Если вы хотите, чтобы танк двигался по диагонали вперед или назад, вам нужно направить джойстик по диагонали, как показано на снимке.



УПРАВЛЕНИЕ ПРАВЫМ ДЖОЙСТИКОМ:

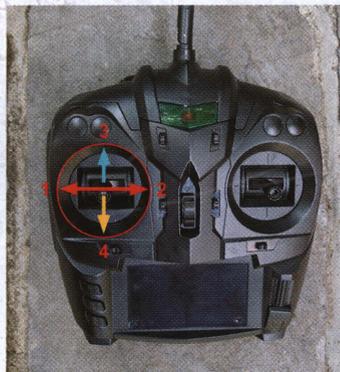
1. Движение модели вперед
2. Движение модели назад
3. Поворот корпуса вправо
4. Поворот корпуса влево
5. Движение модели вперед вправо
6. Движение модели вперед влево
7. Движение модели назад вправо
8. Движение модели назад влево

УПРАВЛЕНИЕ БАШНЕЙ И ОГНЕМ

Управление левым джойстиком позволяет изменять угол наклона основного орудия и поворачивать башню танка.

Чтобы повернуть башню, надо переместить джойстик вправо (башня повернется вправо) или влево (башня повернется влево). Напомним, что полный угол поворота башни составляет 270° (по 135° в каждую сторону), и при повороте башни назад на 60° пушка стрелять не может. Устройство вращения снабжено двумя концевыми выключателями, чтобы избежать поломки или короткого замыкания проводки танка.

Чтобы изменить угол наклона ствола орудия, надо перевести левый джойстик в верхнее положение. Угол подъема составляет от 0° до 10° .



УПРАВЛЕНИЕ ЛЕВЫМ ДЖОЙСТИКОМ:

1. Вращение башни влево
2. Вращение башни вправо
3. Перемещение основного орудия вверх
4. Перемещение основного орудия вниз

ВТОРИЧНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

В левой нижней части пульта установлены три кнопки. Нижняя кнопка используется для активации модели. При правильном включении танка издается звук, имитирующий запуск двигателя, и центральный светодиод перестает мигать и начинает светить устойчивым светом.

Средняя кнопка отвечает за включение пулемета. При нажатии раздается характерный звук стрельбы очередями.

Третья кнопка управляет стрельбой пушки. При нажатии на нее орудие начинает стрелять — вы увидите вспышку светодиода, расположенного в стволе орудия, услышите звук выстрела, и танк сделает откат.



УПРАВЛЕНИЕ КНОПКАМИ:

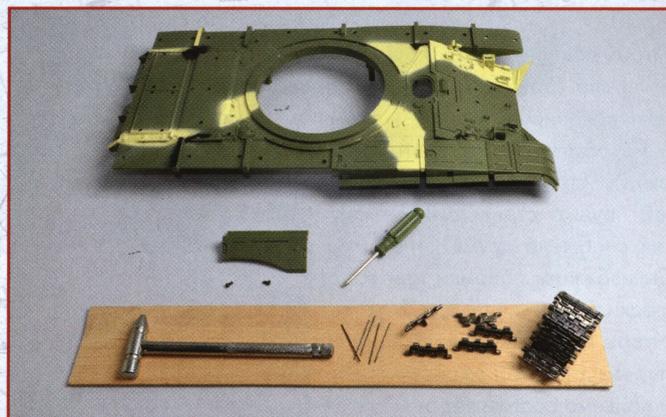
1. Огонь основного орудия
2. Огонь из пулемета
3. Включение и выключение модели T-72

СБОРКА МОДЕЛИ

С этим номером вы получили детали четвертого опорного катка, четвертую часть надгусеничной полки, а также пять траков и штифтов. Ниже подробно будет рассказано, как правильно собрать траки и присоединить следующую деталь правого борта. Остальные детали, полученные с этим выпуском, уберите в надежное место, они пригодятся вам для дальнейших этапов сборки.

Обращаем ваше внимание на то, что технические особенности конструкции деталей танка Т-72 требуют полного следования приведенному в журнале алгоритму действий при сборке модели. В частности, при сборке траков настоятельно рекомендуем придерживаться инструкции, изложенной в этом номере.

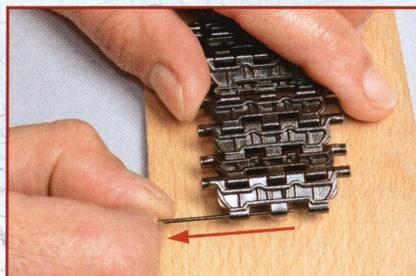
ЭТАПЫ СБОРКИ



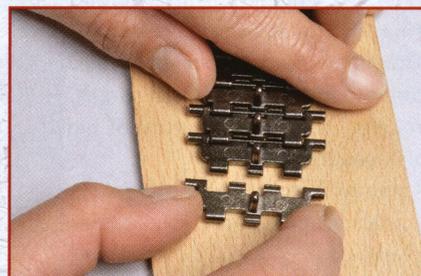
1 Для этого этапа сборки вам потребуются верхняя часть корпуса, четвертая часть надгусеничной полки, два винта и отвертка, а также траки, штифты, деревянная дощечка, небольшой металлический молоточек и собранный сегмент гусеницы.

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

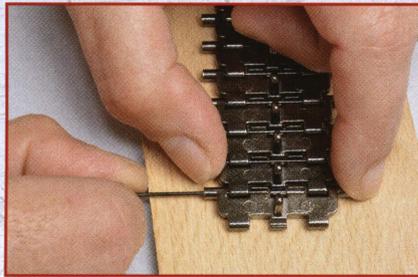
1. Опорный каток (внутренняя часть)
2. Опорный каток (внешняя часть)
3. Часть надгусеничной полки
4. Два маленьких винта
5. Траки (5 шт.)
6. Штифты (5 шт.)
7. Торсионная подвеска
8. Диск-венец (колпак)
9. Шайба
10. Пружинная шайба
11. Гайка
12. Контактный шуруп колеса
13. Винт
14. Пружина



2 Разместите собранный сегмент гусеницы на дощечке и вытащите из крайнего трака штифт, как показано на снимке.



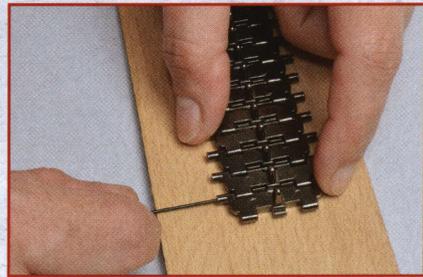
3 Возьмите один из траков, полученных с этим номером, и приложите к последнему траку сегмента, как показано на снимке.



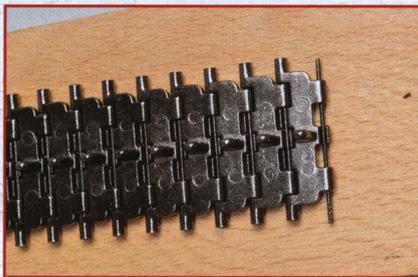
4 Придерживая пальцами траки, осторожно протолкните штифт через лапки трака, чтобы снаружи осталась только часть штифта с резьбой. Просим обратить особое внимание на этот этап сборки.



5 Поставьте траки вертикально, опираясь ими на деревянную дощечку. Возьмите молоточек и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов по окончанию штифта, чтобы он полностью вошел в лапки трака.



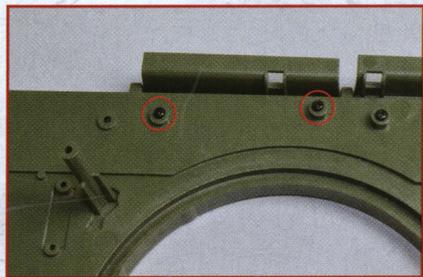
6 Повторите действия, описанные выше, чтобы присоединить остальные четыре трака.



7 Поместите последний штифт в конце сегмента, как показано на снимке, чтобы не потерять его.



8 Возьмите четвертую часть надгусеничной полки и приложите ее к верхней части корпуса, как показано на снимке. Два выступа на детали надгусеничной полки должны войти в отверстия на верхней части корпуса.



9 Переверните верхнюю часть корпуса и вставьте два винта в отверстия, указанные на снимке красными кружками.



10 С помощью крестообразной отвертки осторожно затяните винт до упора. Не затягивайте слишком сильно, так как можете повредить внутреннюю резьбу.



11 Закрутите осторожно второй винт.



12 Очередной этап сборки завершен.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 **DEAGOSHOP**

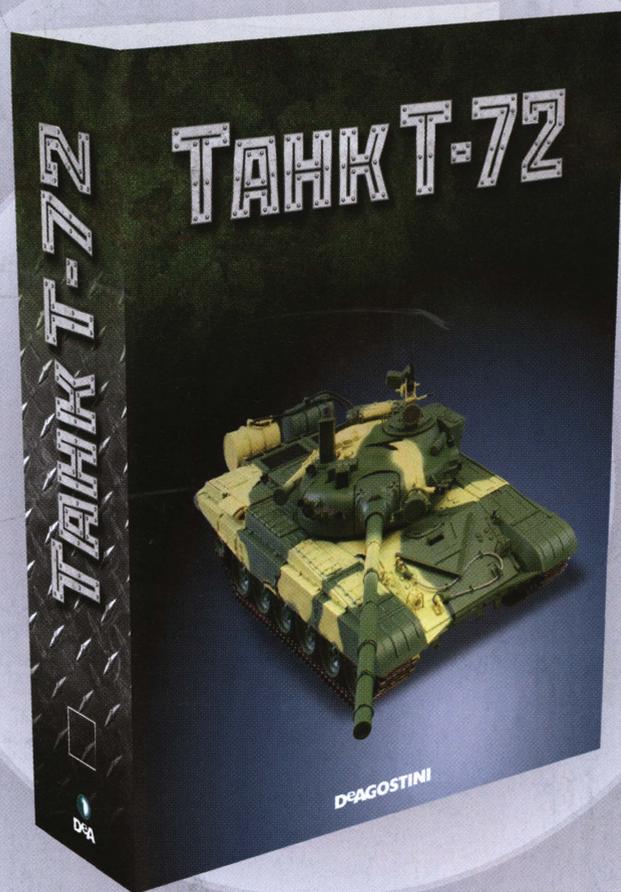
закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

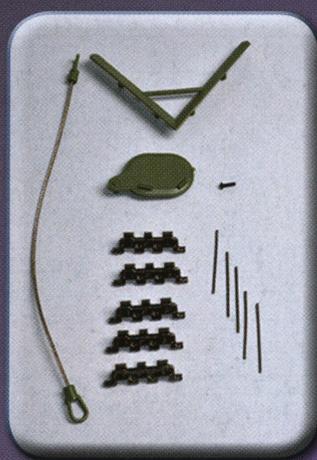
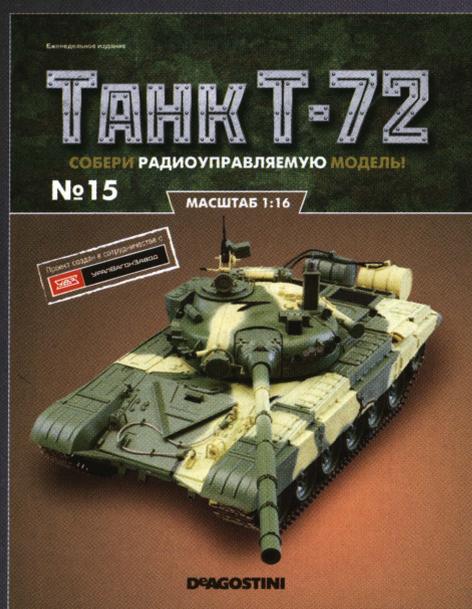
РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

199 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:
Буксирный трос
Грязезащитная панель
Крышка люка механика-водителя
Крепежный винт
Траки и штифты (по 5 шт.)

ISSN 2409-0107



9 772409 010775

16+

DEAGOSTINI